



# マツダ先進安全技術

アイアクティブセンス

## i-ACTIVSENSE

ZOOM-ZOOM

マツダの安全は、自動ブレーキだけでは終わらない。

### Mazda DEMIO

素材・デザイン・仕立ての良さ。  
全てが今までなかったクオリティ。



i-ACTIVSENSE 搭載

残価設定型クレジット  
「マツダスカイプラン」 月々3,000円

2.99% (実質年率)

13S SKYACTIV-G 1300 DOHC 2WD 6EC-AT (EG2J1-1)

車両本体価格 1,576,800円 (消費税込)

Body Color : ソウルレッドプレミアムメタリック (43,200円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドプレミアムメタリック)の金額は含まれておりません。

デミオは、車両本体価格1,382,400円(消費税込)から。

DEMIO 13S 車両本体価格1,576,800円(消費税込)の場合  
□頭金/576,800円 □クレジット元金/1,000,000円 □月々お支払い額/3,000円×29回 □ボーナス月(12月・7月)/31,620円×6回  
□最終回1回前のお支払い/2,985円 □最終回(残価額)/803,000円 □分割払い合計額/1,082,705円 □お支払い総額/1,659,505円  
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成29年11月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。

### Mazda CX-3

美しく先鋭的なプレミアムコンパクトSUV。



i-ACTIVSENSE 搭載

20S SKYACTIV-G 2000 DOHC 2WD 6EC-AT (WR2A1-0)

車両本体価格 2,106,000円 (消費税込)

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック (64,800円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック)の金額は含まれておりません。

残価設定型クレジット  
「マツダスカイプラン」 月々5,000円

2.99% (実質年率)

CX-3 20S 車両本体価格2,106,000円(消費税込)の場合  
□頭金/606,000円 □クレジット元金/1,500,000円 □月々お支払い額/5,000円×29回 □ボーナス月(12月・7月)/65,965円×6回  
□最終回1回前のお支払い/5,004円 □最終回(残価額)/1,072,000円 □分割払い合計額/1,617,794円 □お支払い総額/2,223,794円  
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成29年11月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。

2.0Lガソリンエンジンモデル新登場

### Mazda AXELA

走る喜びが広がったマツダのベンチマーク。



i-ACTIVSENSE 搭載

SPORT 15S PROACTIVE SKYACTIV-G 1500 DOHC 2WD 6EC-AT (FL2D1-0)

車両本体価格 2,149,200円 (消費税込)

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック (64,800円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック)の金額は含まれておりません。

残価設定型クレジット  
「マツダスカイプラン」 月々5,000円

2.99% (実質年率)

AXELA SPORT 15S PROACTIVE 車両本体価格2,149,200円(消費税込)の場合  
□頭金/649,200円 □クレジット元金/1,500,000円 □月々お支払い額/5,000円×29回 □ボーナス月(12月・7月)/62,475円×6回  
□最終回1回前のお支払い/4,992円 □最終回(残価額)/1,094,000円 □分割払い合計額/1,618,842円 □お支払い総額/2,268,042円  
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成29年11月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。

アクセラは、車両本体価格1,825,200円(消費税込)から。

## i-ACTIVSENSE

ドライバーが安全に運転できる状態を「全方位」でサポートします。

#### 前方の危険回避



スマート・シティ・ブレーキ・サポート (デミオ)\*  
アドバンスド・SCBS (CX-3/アクセラ)\*

前方の先行車や障害物を検知するとブレーキを自動制御し、衝突の被害を軽減します。

#### 前方の危険回避



AT誤発進抑制制御\*

停車時や徐行での前進時、ペダルの踏み間違いによる急加速を抑制します。

#### 側方の死角検知



ブラインド・スポット・モニタリング\*

死角になりやすい側方・後方からのクルマの接近をドライバーに通知、車線変更の中断を促します。

#### 後方の死角検知



リア・クロス・トラフィック・アラート\*

駐車場からバックで出る際に、接近してくる車を検知してドライバーに通知します。



\*各安全機能は、対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えているもしくは隠れている車両や歩行者、レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時、カーブが多い、坂の繰り返し、急カーブ、急な坂道、道路幅が極端に広い・狭いなど)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。●各安全機能は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

●車両本体価格とは、バンク修理キット・標準工具一式付の価格です。また、掲載の価格には、保険料、税金(消費税を除く)、リサイクル料金、登録等に伴う費用等は含まれておりません。車両本体価格のみでもご購入いただけます。掲載写真のボディカラーは現車と異なることがあります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

10.14 sat ▶ 15 sun 東海マツダ