



マツダは小さなクルマでも 安全性能に差をつけない

zoom-zoom

ハイエンドモデルに搭載された先進安全技術をコンパクトカーにも全グレード標準装備しています。

Mazda DEMIO



i-ACTIVSENSE 搭載

13S SKYACTIV-G 1300 DOHC 2WD 6EC-AT(V2222-1)

車両本体価格 **1,609,200円** (消費税込)

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック (54,000円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック)の金額は含まれておりません。

残価設定型クレジット
「マツダスカイプラン」

月々 **3,000円**

2.99% (実質
年率)

DEMIO 13S 車両本体価格1,609,200円(消費税込)の場合
□頭金/609,200円 □クレジット元金/1,000,000円 □月々お支払い額/3,000円×29回 □ボーナス月(7月・12月)/29,207円×6回 □最終回1回前のお支払い/3,013円
□最終回(残価額)/819,000円 □分割払い合計額/1,084,255円 □お支払い総額/1,693,455円
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成30年3月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。



Mazda AXELA



i-ACTIVSENSE 搭載

SPORT 15S PROACTIVE SKYACTIV-G 1500 DOHC 2WD 6EC-AT(FL2D1-0)

車両本体価格 **2,149,200円** (消費税込)

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック (64,800円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック)の金額は含まれておりません。

残価設定型クレジット
「マツダスカイプラン」

月々 **5,000円**

2.99% (実質
年率)

AXELA SPORT 15S PROACTIVE 車両本体価格2,149,200円(消費税込)の場合
□頭金/649,200円 □クレジット元金/1,500,000円 □月々お支払い額/5,000円×29回 □ボーナス月(7月・12月)/62,760円×6回 □最終回1回前のお支払い/5,013円
□最終回(残価額)/1,094,000円 □分割払い合計額/1,620,573円 □お支払い総額/2,269,773円
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成30年3月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。



Mazda CX-3



i-ACTIVSENSE 搭載

20S SKYACTIV-G 2000 DOHC 2WD 6EC-AT(WR2A1-0)

車両本体価格 **2,106,000円** (消費税込)

Body Color : ソウルレッドクリスタルメタリック (64,800円(消費税込)高) ※掲載の価格には特別塗装色(ソウルレッドクリスタルメタリック)の金額は含まれておりません。

残価設定型クレジット
「マツダスカイプラン」

月々 **5,000円**

2.99% (実質
年率)

CX-3 20S 車両本体価格2,106,000円(消費税込)の場合
□頭金/706,000円 □クレジット元金/1,400,000円 □月々お支払い額/5,000円×29回 □ボーナス月(7月・12月)/48,780円×6回 □最終回1回前のお支払い/5,009円
□最終回(残価額)/1,072,000円 □分割払い合計額/1,514,689円 □お支払い総額/2,220,689円
※37回払い(1,000kmタイプ) ※初回返済月:平成30年3月 ※分割手数料率(実質年率):2.99%で算出した一例です。 ※保険料・税金・登録諸費用は別途必要です。



クルマを運転していて ヒヤリとした経験、 ありませんか？

こんなことはありませんか？

運転中、少し気を抜いたら、
前のクルマにぶつかりそうになった！



そんな時のために

自動ブレーキ搭載

アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート^{*1}

前方の車はもちろん、歩行者をもカメラで検知し、衝突の危険があると認識すると自動的にブレーキを制御して衝突の回避のサポート、または衝突被害の軽減を図ります。



Photo:イメージ

※1 対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。アドバンストSCBSは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

先進安全技術で

国が推奨するセーフティ・サポートカーS「ワイド」に デミオ・アクセラ・CX-3 全グレード該当しています。

新しい自動車安全コンセプト「セーフティ・サポートカーS」とは、経済産業省や国土交通省などが、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し、交通事故防止を図る「安全運転サポート車」のことです。搭載された技術によって、「ワイド」「ベーシック+」「ベーシック」の3段階にランク付けされ、デミオ・アクセラ・CX-3は全グレード「ワイド」に該当しています。

※セーフティ・サポートカーSは、政府が高齢者を含む運転者の事故防止対策の一環として普及啓発しているもので、自動ブレーキとペダル踏み間違い時加速抑制装置を搭載した自動車を指します。各安全機能は、衝突・誤発進などの衝突回避や被害軽減、車線のはみ出し回避や夜間の視認性向上などの運転支援を行います。前方の対象物や天候状況、道路状況、障害物の形状、接近車両の状況などの条件によってはシステムが適切に作動しない場合があります。各安全機能は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

セーフティ・サポートカーS 3つのランク分類

ワイド		[自動ブレーキ(対歩行者)] [ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ^{*1}] [車線逸脱警報 ^{*2}][先進ライト ^{*3}]搭載車
ベーシック+		[自動ブレーキ(対車両)] [ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ^{*1}] 搭載車
ベーシック		[低速自動ブレーキ(対車両) ^{*4}] [ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ^{*1}] 搭載車

*1 マニュアル車は除く。 *2 車線維持支援装置でも可。
*3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。
*4 作動速度域が時速30km以下のもの。

●車両本体価格とは、パンク修理キット・標準工具一式付の価格です。また、掲載の価格には、保険料、税金(消費税を除く)、リサイクル料金、登録等に伴う費用等は含まれておりません。車両本体価格のみでもご購入いただけます。掲載写真のボディカラーは現車と異なることがあります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

決算SPECIAL FAIR

2.17sat ▶ 18sun

東海マツダ